

Linha de filtros do ar

Introdução

A filtragem do ar como aplicação é caracterizada pela retirada de partículas sólidas na admissão de alguns equipamentos, tais como:

- Motores a combustão;
- Compressores (todos os tipos) e Sopradores;
- Cabines de Pintura;
- Bombas de Vácuo;
- Aplicações especiais.

Os filtros de ar estão divididos em:

- Banha de óleo;
- Impregnado de óleo;
- Seco (papel).

Motores a Combustão

O filtro de ar em motores a combustão tem a finalidade de melhorar o desempenho na combustão e evitar o desgaste prematuro dos pistões e válvulas, ocasionados pela entrada de partículas abrasivas (sólidas), que corroem a superfície destes componentes.

Compressores e Sopradores

O filtro de ar em compressores e sopradores tem a finalidade de retirar partículas que podem causar o desgaste dos componentes responsáveis pela compressão do ar, mantendo a capacidade e a pressão sempre constante. No caso de equipamentos elétricos, reduz o consumo de energia elétrica.

Cabines de Pintura

No processo de pintura muitas partículas de tinta restante do processo são jogadas diretamente a atmosfera, causando poluição ao ambiente e algum tipo de intoxicação quando inalado por pessoas alérgicas. O filtro de ar neste tipo de trabalho é utilizado para reter estas partículas, retendo-as no meio filtrante.

Bombas de Vácuo

O filtro de ar em bombas de vácuo tem a finalidade de retirar partículas que podem causar o desgaste dos componentes responsáveis pela produção do vácuo, mantendo o processo sempre constante. No caso de equipamentos elétricos, reduz o consumo de energia elétrica.

Aplicações Especiais

Muitos outros processos que necessitam de filtragem do ar, também utilizam filtros do ar para retirar partículas que possam prejudicar o processo ou o funcionamento de alguns equipamentos.

Tipo de Meio Filtrante

Papel Curado



Fibra Vegetal



Papel Sem Cura



Feltro

